





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Obec Mikulovice, Valčíkova 52, Mikulovice, 530 02 Pardubice KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Mikulovice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
STAVBA: CHODNÍK PRO CHODCE, MIKULOVICE – ULICE VÁLČÍKOVA A DEVOTYHO STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 06.2024	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 4 -
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 6 -
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	- 6 -
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 8 -
B.2.3 Celkové technické řešení	- 8 -
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	- 9 -
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	- 10 -
B.2.6 Základní charakteristika objektů	- 10 -
B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací	- 10 -
B.2.6.2 Mostní objekty a zdi	- 13 -
B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace	- 13 -
B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	- 13 -
B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	- 13 -
B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace	- 13 -
B.2.6.7 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	- 15 -
B.2.6.8 Opatření proti oslnění	- 15 -
B.2.6.9 Objekty ostatních skupin objektů	- 15 -
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	- 15 -
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	- 15 -
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	- 15 -
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	- 15 -
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	- 16 -
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	- 17 -
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	- 17 -
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	- 18 -
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	- 18 -
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	- 20 -
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 20 -
B.8.1 Technická zpráva	- 20 -
B.8.2 Výkresy	- 24 -
B.8.3 Harmonogram výstavby	- 24 -
B.8.4 Schéma stavebních postupů	- 24 -
B.8.5 Bilance zemních hmot	- 24 -
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	- 24 -
B.10 PŘÍLOHY	- 25 -
B.10.1 Seznam pozemků ZPF	- 25 -
B.10.2 Seznam pozemků PUPFL	- 25 -
B.10.3 Seznam všech pozemků dotčených stavbou	- 25 -
B.10.4 Zpracování podmínek DOSS	- 27 -

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o stávající chodníky nebo zelené plochy v uličním prostoru silnice III/340 31 na území obce Mikulovice v katastrálním území Mikulovice u Pardubic. V současném stavu se zde nachází chodníky s krytem z betonové dlažby nebo litého asfaltu oddělené silniční obrubou od hlavního dopravního prostoru. Záměr se nachází v zastavěném území a je v souladu s charakterem území. Stavba svým umístěním kopíruje stávající uspořádání pozemní komunikace.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem obce Mikulovice (01/2013).

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska charakteru stavby nejsou data tohoto charakteru potřebná.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Dokumentace vychází z geotechnického průzkumu provedeného v rámci akce „Silnice III/340 31, Mikulovice“. Na základě provedeného průzkumu byla navržena standardní skladba konstrukčních vrstev dle TP170.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít na okolní pozemky a stavby zásadní vliv. Odvodnění komunikace je zajištěno příčnými sklonky směrem ke komunikaci nebo do přilehlé zeleně. Srážkové vody z komunikace jsou odváděny do uličních vpustí a stávající dešťové kanalizace. V případě opačného příčného sklonu budou doplněny odvodňovací zařízení pro zachycení srážkových vod na pozemku stavby.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Maximální velikost záborů není stanovena. Zábor pozemků je uveden v kap. B.10 Souhrnné technické zprávy. Dočasný zábor se neuvažuje. Souhlas s odnětím ze zemědělského

půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb. není dle §9 odst. 2 písm. a) žádán, protože navržený trvalý zábor zemědělské půdy je do 25 m².

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude napojena dle stávajícího stavu na přidružený prostor sil. II/324 v místě stávající křižovatky. Konec úseku navazuje na stávající chodník ukončený v místě křižovatky cca v km 0,638. V prostoru křižovatek s místními komunikacemi s chodníky jsou navržené chodníky napojeny na stávající.

Stavba je navržena tak, aby snížila bariérový efekt pozemní komunikace. Z tohoto důvodu jsou navrženy dva přechody pro chodce a místo pro přecházení v místech s největší frekvencí přecházení a v místech, kde budou zajištěny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110.

V úseku č.1 a 2 je bezbariérový přístup zajištěn přechodem pro chodce š. 4,0 m cca v km 0,035 v místě základní školy, napojením na stávající chodníky podél sil. II/324, umístěním opatření usnadňujícím přecházení, návrhem dlouhého zpomalovacího prahu v místě vjezdu do obytné zóny a napojení na stávající chodníky ul. Švadlenkova. Z důvodu umístění nového přechodu pro chodce bude zrušena stávající autobusová zastávka, zrušení zastávky je v režii stavebníka. V úseku č. 2 je zajištěna návaznost na stávající chodník podél rybníka novým chodníkovým přejezdem cca v km 0,186, doplněným opatření usnadňujícím přecházení na úsek č. 3 a návazností na stávající chodníky v obytné zóně ul. Staňkova, kde je v místě křižovatky doplněn dlouhý zpomalovací prah a přechod pro chodce, který navazuje na úsek č.3. V úseku č. 3 je dále bezbariérový přístup zajištěn opatření usnadňujícím přecházení v křižovatce s ul. Válčíkova a s ul. Na Kopci. Konec tohoto úseku je napojen na stávající chodník k hřbitovu novým místem pro přecházení v křižovatce v km 0,638. Navržené řešení odpovídá požadavkům ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu pro zajištění odvodnění komunikace.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace se předpokládá v jedné pracovní sezóně. Není vyloučeno budování po etapách pro zajištění lepší obslužnosti území obce. Související akcí je stavba „Silnice III/340 31, Mikulovice“.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

V kap. B.10 Souhrnné technické zprávy.

Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv, při dotčení okolních pozemků budou uvedeny do původního stavu. V rámci zjišťování záboru pozemků byla získána KM zájmové oblasti.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby nevznikne nové ochranné pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena dle stávajícího stavu na sil. II/324 a III/340 31. Stávající napojení místních komunikací a sjezdů bude zachováno. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu dle stávajícího stavu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o chodníky v uličním prostoru silnice II/324 a III/34031 v obci Mikulovice. Stávající chodníky postrádají bezpečné bezbariérové řešení pro pohyb osob dle vyhl. 398/2009 Sb, není zajištěno dostatečné stavební oddělení od hlavního dopravního prostoru a není zajištěno propojení se všemi místními komunikacemi, které se napojují na sil. III/340 31.

Záměrem stavby je rekonstrukce a výstavba chodníku. Chodník je navržen s min. šířkou 1,50 m a příčným sklonem 0,50 % – 2,00 %. V místech technického vybavení pozemní komunikace bude minimální šířka 0,90 m. V prostoru sjezdů je navržen řešení příčných a podélných sklonů dle vyhl. 398/2009 Sb., tak aby byla zajištěna bezbariérovost stavby. Chodník je oddělen od pozemní komunikace silniční obrubou 15/25(15)/100 cm s převýšením 12 cm nebo 2 cm. Pro vymezení šířky chodníku a zajištění vodící linie v místech, kde se nenachází přirozená vodící linie (podezdívky, stěny apod.) je navržen obruba 5/25/100 cm s převýšením 6 cm. V případě vedení chodníku v samostatné trase je chodník lemován obrubou 5/25/100 cm po obou stranách s jednou převýšenou o 6 cm.

V místech silničních obrub s převýšením menším než 8 cm je navržen varovný pás z dlažby s hmatovou úpravou š. 40 cm červené barvy. Varovný pás musí být ukončen v místě, kde silniční obruba bude převýšena min. 8 cm oproti úrovni chodníku. Signální pásy jsou navrženy v místě přechodu pro chodce a místa pro přecházení z dlažby s hmatovou úpravou š. 80 cm červené barvy. V místě sjezdu v km 0,433 je navržen umělá vodící linie z dlažby s podélnou drážkou š. 40 cm. Veškeré dlažební prvky musí být lemovány pásem z dlažby bez sražených hran (např. 200 x 200 mm) v min. š. 25 cm.

Navržené přechody pro chodce v km 0,035 a km 0,355 jsou v místech s největší frekvencí přecházení za účelem přístupu k občanské vybavenosti obce (základní škola, mateřská škola, obecní úřad). Přechody jsou navrženy šířky 4,0 m a doplněny osvětlením s odlišným zabarvením světla. Přechod v km 0,035 splňuje rozhledové poměry pro rychlost 50 km/h ze směru od obce a pro rychlost 30 km/h od křižovatky se sil. II/324 vzhledem k poloměru nároží a očekávané rychlosti silničních vozidel. Rozlišitelnost přechodu je splněna ze směru od obce a od křižovatky je umístěno SDZ. Přechod v km 0,355 splňuje rozhledové poměry pro rychlost 50 km/h bez výhrad. Rozlišitelnost přechodu je splněna ze směru od hřbitova a z druhého směru je umístěno SDZ. V km 0,626 je navržen místo pro přecházení šířky 3,0 m pro zajištění návaznosti a bezbariérovosti se stávajícím chodníkem k hřbitovu. Rozhledové poměry jsou splněny pro rychlost 50 km/h bez výhrad.

Stávající připojení místních komunikací ul. Švadlenkova, Staňkova, Na Kopci a Farní byly doplněny o zpomalovací prvky (dlouhý zpomalovací práh, zpomalovací polštář) při vjezdu do obytné zóny. Dále byly v těchto ulicích, v ul. Valčíkova, v křižovatce se sil. II/324 a v křižovatce v km ,638 upraveny poloměry nároží. Byly zhodnoceny rozhledové poměry těchto připojení. Na základě nevyhovujících poměrů z důvodu stávající zástavby byly navrženy dopravní zrcadla v křižovatce sil. III/340 31 x ul. Švadlenkova a ul. Farní. Z tohoto důvodu byla změněna křižovatka s místní komunikací v km 0,186 na připojení účelové komunikace přes chodníkový přejezd.

Navržené zpomalovací prvky budou provedeny ze žul. kostek drobných v loži z kameniva se cementovou záhlvkou. Převýšení zpomalovacích prahů bude 10 cm, převýšení polštářů bude 6-8 cm.

Stávající dlážděná plocha v ul. Valčíkova mezi č.p. 6 a 65 bude upravena jako parkovací záliv š. 2,40 – 3,00 m a délky 32,65 m. Stávající sloup NN bude zachován a bude lemován, spolu se zálivem, silniční obrubou 15/25/100 cm s převýšením 8 cm.

Uliční vpusti jsou navrženy z bet. dílců DN450 s litinovou mříží D400 a budou napojeny na stávající dešťovou kanalizace potrubím PP DN 150 SN12.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pěší dopravě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Navržené řešení nevyžaduje povolení výjimky.

e) Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení, případně dalších povolení a ze závazných stanovisek orgánu životního prostředí

Projektová dokumentace byla zpracována dle požadavků obdržených stanovisek DOSS, správců IS a společného povolení č. j. MmP 61227/2024 ze dne 30.04.2024.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o místní komunikace III. třídy v případě křižovatek a o místní komunikace IV. třídy v případě chodníků. Sčítání dopravy nebylo prováděno. Nová ochranná pásma nejsou navržena. Je navržena min. š. chodníku 1,50 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou z dlážděného krytu, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,6, tj. srážková voda bude ze 40 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do navržených odvodňovacích zařízení a stávající přilehlé zeleně, kde budou vody likvidovány.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- Projektová příprava a projednání stavby,
- výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- stavba objektu,
- uvedení stavby do provozu.

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně, předpokládá se výstavba po etapách tak, aby byla zajištěna přiměřená obslužnost území. Práce budou probíhat za celkové uzavírky dotčené silnice se související stavbou „Silnice III/340 31, Mikulovice“ investor SÚS PK. Předpokládaná délka trvání výstavby tři měsíce. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Přípravné a dokončovací práce (např. umístění DZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkový stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/324.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nepředpokládá se potřeba předčasného užívání stavby. Stavba bude dokončena jako jeden celek.

Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

k) Orientační náklady stavby

Odhad 4 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Chodník kopíruje směrové a výškové poměry PD na rekonstrukci pozemní komunikace a je v souladu s územním plánem obce Mikulovice.

Min. šířka chodníku 1,50m. Šířka parkovacího zálivu min. 2,40 m.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

- Silnice – asfaltobetonový kryt.
- Obruby – betonové.
- Uliční vpusti – bet. prefabrikované prvky s mříží.
- Potrubí – PP předepsané tuhosti.
- Chodník – bet. zámková dlažba šedá, tvar kost, tl. 60 mm.
- Sjezd – bet. zámková dlažba šedá, tvar kost, tl. 80 mm.
- Varovný, signální pás – bet. zámková dlažba červená s hmat. úpravou, tvar kost, tl. 60-80 mm.
- Umělá vodící linie – bet. prvek s drážkami pravidelného tvaru tl. 80 mm.
- Dlažba pro lemování – bet. dlažba šedá, min. 200 x 200 mm, tl. 60-80 mm.
- Zpomalovací prvky – žul. kostka drobná s cem. zálivkou.
- Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby a musí být v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Popsáno v kap. B.2.1. Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnou legislativou, ČSN a TP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Doplněním souboru VO o nasvícení přechodů pro chodce dojde k navýšení potřebného příkonu. Napájení bude zabezpečeno ze stávajícího kabelového rozvodu VO (napojením ve stávajícím rozvaděči RVO).

Celkový potřebný příkon pro novou část osvětlení – $P_i = P_p = 0.4 \text{ kW}$

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady, produkované množství emisí bude beze změny. Vyzískaný materiál bude použit v místě stavby nebo bude odvezen do recyklačního centra, popř. na skládku investora pro další využití. Materiály, které nebudou vhodné pro další použití budou uloženy na skládku.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jsou navrženy prvky a opatření zajišťující bezbariérové užívání stavby dle vyhl. 398/2009 Sb. Materiály musí splňovat nařízení vlády ČR č. 163/2002 v aktuálním znění.

TN TZÚS 12.03.04 – Dlažební prvky pro signální, varovný a hmatný pás, barva ČERVENÁ:

Dlažební prvky s výrazně hmatově (vnímatelným slepečkou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby, obdélníkového (funkční minimální rozměr 100 x 200 mm), nebo čtvercového tvaru (funkční minimální rozměr 200 x 200 mm), u materiálů používaných výhradně v památkových zónách a rezervacích minimální rozměr 60 x 60 mm) se zkosenou hranou o délce maximálně 2 mm, uložené s šířkou spár maximálně 4 mm u staveb zastávek a nástupišť veřejné dopravy a zpevněných ploch na železnici, u ostatních staveb je možné zvětšit délku sražené hrany na 3 až 4 mm a šířku spár na 8 mm, u konstrukčních prefabrikovaných prvků s integrovanými hmatovými úpravami je na styku těchto prvků možné zvýšit šířku spáry na maximálně 10 mm (dáno konkrétním provedením sražené stykové hrany s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm;
- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm, z bezpečnostních důvodů nesmí být dlažební prvky s touto úpravou použity na zastávkách a nástupišťích veřejné dopravy;
- s výstupky o rozměrech 25 x 25 mm, 20 x 20 mm a 40 x 40 mm s max. výškovými rozdíly 5 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 50 až 60 mm, hrany výstupků jsou zaoblené, z bezpečnostních důvodů nesmí být dlažební prvky s touto úpravou použity na zastávkách a nástupišťích veřejné dopravy;
- při použití měkkých materiálů (pryž, recykláty, plasty apod.) musí být výstupky nedílnou součástí pásu, na kterém jsou provedeny, tvořeny jsou vyztuženými kulovými úsečemi o průměru 20 až 24 mm, výšce 4,5 až 5,5 mm a roztečí 50 až 60 mm;
- šířka spár mezi jednotlivými hmatovými prvky nesmí být větší než 4 mm u vybraných staveb (zastávky na nástupiště veřejné dopravy) – analogicky požadavkům na okolí hmatových prvků, u ostatních staveb lze tuto hodnotu zvýšit na 8 mm.

Dlažební prvky pro lemování signálních, varovných a hmatných pásů, barva ŠEDÁ:

Šířka lemovacího pásu musí být min. 250 mm. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Dlažební prvky rovinné, bez výstupků a reliéfu, lemující signální, vodící, varovný a hmatný pás, obdélníkového nebo čtvercového tvaru (bez zkosené hrany, uložené se šířkou spár max. 4 mm při splnění následujících podmínek:

- počet spár mezi dlažebními prvky v délce 1 m lemujícího pásu je max. 5 ks;
- počet spár mezi dlažebními prvky na šířku 250 mm lemujícího pásu je max. 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár musí být rovna nebo větší 200 mm).

Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm, 250 x 250 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505.

TN TZÚS 12.03.06 – Dlažební prvky pro umělé vodící linie a vodící linie s funkcí varovného pásu

Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka je v interiéru nejméně 300 mm a v exteriéru 400 mm. Vodící linie s funkcí varovného pásu musí mít šířku 400 mm. Vizually kontrastní označení vodící linie s funkcí varovného pásu se provádí pouze v šířce 150 až 200 mm. Dlažební prvky s výrazně hmatově (vnímatelným slepečkou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby, obdélníkového tvaru (doporučený minimální rozměr 100 x 200 mm) nebo čtvercového tvaru (doporučený minimální rozměr 200 x 200 mm), bez zkosené hrany, uložené s šířkou spár max. 4 mm

- s drážkami ve směru vodící linie s roztečí mezi hranami drážek 20 až 27 mm, hloubkou 4 až 6,0 mm a šířkou drážky v rovině nášlapného povrchu desky 10 až 16 mm. Příčný průřez drážky může tvořit rovnoramenný trojúhelník, obdélník, lichoběžník, vlnovka apod. (jedná se o materiály např. beton, umělý kámen, keramika, kámen, kamenný konglomerát apod.);
- při použití měkkých materiálů (pryž, recykláty, PVC apod.) může být hloubka drážky snížena až na 2 mm, šířka drážky v rovině povrchu desky snížena až na 8 mm (měřeno v rovině nášlapného povrchu desky) a rozteč mezi hranami drážek zmenšena až na 20 mm.

Dlažební prvky pro lemování umělé vodící linie a vodící linie s funkcí varovného pásu:

Šířka lemovacího pásu musí být min. 250 mm. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav. Dlažební prvky rovinné, bez výstupků a reliéfu, lemující umělou vodící linii a vodící linii s funkcí varovného pásu, obdélníkového tvaru (doporučený minimální rozměr 100 x 200 mm) nebo čtvercového tvaru (doporučený minimální rozměr 200 x 200 mm), bez zkosené hrany, uložené se šířkou spár max. 4 mm za předpokladu:

- počet spár mezi dlažebními prvky v délce 1 m lemujícího pásu je max. 5 ks;
- počet spár mezi dlažebními prvky na šířku 250 mm lemujícího pásu je max. 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm).

Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Dle stávajícího stavu se zde chodníky s dlážděným nebo zpevněným krytem cca š. od 1,0 m a zelené pásy.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem řešení je rekonstrukce stávající silnice.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
- SO 101 Chodník

400 Objekty elektro a sdělovací objekty
- SO 401 Osvětlení přechodu

B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací

- Všeobecné informace:

Jedná se o chodníky v uličním prostoru silnice II/324 a III/34031 v obci Mikulovice. Stávající chodníky postrádají bezpečné bezbariérové řešení pro pohyb osob dle vyhl. 398/2009 Sb, není zajištěno dostatečné stavební oddělení od hlavního dopravního prostoru a není zajištěno propojení se všemi místními komunikacemi, které se napojují na sil. III/340 31.

Záměrem stavby je rekonstrukce a výstavba chodníku. Chodník je navržen s min. šířkou 1,50 m a příčným sklonem 0,50 % – 2,00 % min. v šířce 0,90 m. V místech technického vybavení pozemní komunikace bude minimální šířka průchozího prostoru 0,90 m. V prostoru sjezdů je navrženo řešení příčných a podélných sklonů dle vyhl. 398/2009 Sb., tak aby byla zajištěna bezbariérovost stavby, tzn. podélný sklon do 8,33 % a sklon rampových částí do 12,5 %. Chodník je oddělen od pozemní komunikace silniční obrubou 15/25(15)/100 cm s převýšením 12 cm nebo 2 cm v bet. loži C20/25nXF3. Převýšení obrub je patrné z výkresů D.1.2 Situace pozemní komunikace. Pro vymezení šířky chodníku a zajištění vodící linie v místech, kde se nenachází přirozená vodící linie (podezdívky, stěny apod.) je navržena obruba 5/25/100 cm s převýšením 6 cm v bet. loži C16/20nXF1 nebo umělá vodící linie š. 40 cm. V případě vedení chodníku v samostatné trase je chodník lemován obrubou 5/25/100 cm po obou stranách s jednou převýšenou o 6 cm v bet. loži C16/20nXF1.

V místech silničních obrub s převýšením menším než 8 cm je navržen varovný pás z dlažby s hmatovou úpravou š. 40 cm červené barvy. Varovný pás musí být ukončen v místě, kde silniční obruba bude převýšena min. 8 cm oproti úrovni chodníku. Signální pásy jsou navrženy v místě přechodu pro chodce a místa pro přecházení z dlažby s hmatovou úpravou š. 80 cm červené barvy. V místech bez přirozené vodící linie je navržena umělá vodící linie z dlažby s podélnou drážkou š. 40 cm. Veškeré dlažební prvky musí být lemovány pásem z dlažby bez sražených hran (např. 200 x 200 mm) v min. š. 25 cm. Tloušťka dlažby vychází z prostorového umístění. V místě chodníku pro pěší je navržena tl. 60 mm, v prostoru sjezdů k nemovitostem a parkovacího zálivu je navržena tl. 80 mm.

Navržené přechody pro chodce v km 0,035 a km 0,355 jsou v místech s největší frekvencí přecházení za účelem přístupu k občanské vybavenosti obce (základní škola, mateřská škola, obecní úřad). Přechody jsou navrženy šířky 4,0 m, doplněny osvětlením s odlišným zabarvením světla a rozhledové poměry jsou posouzeny podle ČSN 73 6110. Osvětlení je navrženo podle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4 a případně ČSN EN 12464-2. Přechod v km 0,035 splňuje rozhledové poměry pro rychlost 50 km/h ze směru od obce a pro rychlost 30 km/h od křižovatky se sil. II/324 vzhledem k poloměru nároží a očekávané rychlosti silničních vozidel. Rozlišitelnost přechodu je splněna ze směru od obce a od křižovatky je umístěno VDZ. Přechod v km 0,355 splňuje rozhledové poměry pro rychlost 50 km/h bez výhrad. Rozlišitelnost přechodu je splněna ze směru od hřbitova a z druhého směru je umístěno SDZ pro upozornění na přechod. Oba přechody jsou doplněny o SDZ dle požadavků DI PČR Pardubice. V km 0,626 je navrženo místo pro přecházení šířky 3,0 m pro zajištění návaznosti a bezbariérovosti se stávajícím chodníkem k hřbitovu. Rozhledové poměry jsou splněny pro rychlost 50 km/h bez výhrad.

Stávající připojení místních komunikací ul. Švadlenkova, Staňkova, Na Kopci a Farní byly doplněny o zpomalovací prvky (dlouhý zpomalovací práh, zpomalovací polštář) při vjezdu do obytné zóny. Dále byly v těchto ulicích, v ul. Valčíkova, v křižovatce se sil. II/324 a v křižovatce v km ,638 upraveny poloměry nároží. Byly zhodnoceny rozhledové poměry těchto připojení. Na základě nevyhovujících poměrů z důvodu stávající zástavby byly navrženy dopravní zrcadla v křižovatce sil. III/340 31 x ul. Švadlenkova a ul. Farní. Z tohoto důvodu byla změněna křižovatka s místní komunikací v km 0,186 na připojení účelové komunikace přes chodníkový přejezd délky 5,0 m vč. nájezdové rampy se sklonem 1:10. Rampa je ukončena zapuštěnou silniční obrubou 15/25/100 cm v bet. loži C20/25nXF3 a lemována obrubníkem 5/25/100 cm v bet. loži C16/20nXF1.

Navržené zpomalovací prvky budou provedeny dle TP 85 s lichoběžníkovým tvarem. Kryt je navržen ze žul. kostek drobných (do 12 cm) v loži z drceného kameniva s cementovou zálivkou. Zpomalovací prahy jsou navrženy s délkou 6,00 m, sklonem rampy 1:10 a s převýšením 10 cm. Zpomalovací polštáře jsou navrženy o velikosti 3,0 x 3,0 m, se sklonem boční rampy max. 1:4 a nájezdové rampy max. 1:10 a s převýšením 6 cm.

Stávající dlážděná plocha v ul. Valčíkova mezi č.p. 6 a 65 bude upravena jako parkovací záliv š. 2,20 – 2,40 m a délky 26,00 m. Stávající sloup NN bude zachován a bude lemován, spolu se zálivem, silniční

obrubou 15/25/100 cm v bet. loži C20/25nXF3 s převýšením 8 cm. Je navržen příčný sklon 1,0 % směrem k silnici.

Uliční vpusti jsou navrženy z bet. dílců DN450 s litinovou mříží D400 a budou napojeny na stávající dešťovou kanalizace potrubím PP DN 150 SN12. V místech sjezdů, kde bude příčný sklon směrem od vozovky jsou navrženy odvodňovací žlaby š. do 200 mm s průtočným profilem do 100 cm² v bet. loži C20/25nXF3 s mříží D400. Budou napojeny na dešťovou kanalizace potrubím PP SN12 DN150-DN200.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu. Napojení stávajících zpevněných ploch s asfaltobetonovým krytem (rozjezdy křižovatek), budou odfrézovány cca v tl. 10 cm a napojeny na stávající stav asf. souvrstvím ACO 11 tl. 40 mm + ACP 16+ tl. 60 mm.

- Směrové vedení:

Směrové vedení vychází ze silnice III/340 31 po plánované rekonstrukci.

Orientační délka jednotlivých úseků s chodníkem:

Úsek 1	110,5 m (vč. parkovacího zálivu)
Úsek 2	352,2 m
Úsek 3	447,7 m
Úsek 5	18,0 m

- Výškové vedení:

Výškové řešení vychází z navrženého výškového řešení silnice III/340 31 po plánované rekonstrukci dle tabulky níže. Navržené podélné sklony nepřesahují hodnotu 8,33 %. V místech největšího podélného sklonu cca km 0,55 – km 0,65 jsou navrženy sjezdy se zachováním průběžné výšky chodníku tak, aby podélné sklony rampové části nepřesáhli celkovou hodnotu 12,5 %.

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
0,00m	253,56m		-4,13%			
15,00m	252,94m	-4,13%	-1,10%	Údolnicový oblouk	24,00m	792,39m
57,00m	252,48m	-1,10%	-1,64%	Vrcholový oblouk	36,00m	6669,17m
186,00m	250,36m	-1,64%	-0,50%	Údolnicový oblouk	50,00m	4387,35m
265,00m	249,97m	-0,50%	3,41%	Údolnicový oblouk	70,00m	1791,55m
349,00m	252,83m	3,41%	0,97%	Vrcholový oblouk	60,00m	2462,44m
554,00m	254,82m	0,97%	7,11%	Údolnicový oblouk	236,00m	3858,63m
769,00m	270,10m	7,11%	4,50%	Vrcholový oblouk	36,00m	1382,26m
813,00m	272,08m	4,50%	-1,83%	Vrcholový oblouk	34,00m	537,25m
855,00m	271,31m	-1,83%				

Tab. č. 1 – výškové vedení sil. III/340 31

- Příčné uspořádání PK:

Základní šířka chodníku je min. 1,50 m. Šířkové uspořádání vychází ze stávající šířky uličního prostoru. Min. š. 1,50 je navržena pouze na části úseku 3, jinak je šířka chodníku min. 1,65 m. V místech přechodů je šířka chodníku min. 2,00 m.

- Zemní těleso:

Konstrukce vozovky bude umístěna na zemní pláň, která bude vyrovnána a zhutněna po provedení zemní pláně silnice III/340 31. Vzhledem k nízkému zatížení nejsou navrženy sanace aktivní zóny chodníků.

- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

Návrh konstrukce chodníku vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení.

1) KONSTRUKCE VOZOVKY – D2-D-1 TDZ CH PIII

60 mm

DL

Zámková bet. dlažba šedá

ČSN 73 6131, TP 192

30 mm	L	Lože HDK	ČSN 73 6131, TP 192
150 mm	ŠD _B	Štěrkodrt' 0/32	ČSN 73 6126-1
240 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		

2) KONSTRUKCE VOZOVKY – D2-D-1 TDZ O PIII

80 mm	DL	Zámková bet. dlažba šedá	ČSN 73 6131, TP192
40 mm	L	Lože HDK	ČSN 73 6131, TP192
200 mm	ŠD _B	Štěrkodrt' 0/32	ČSN 73 6126-1
320 mm	Celkem nová konstrukce		

Hodnoty $E_{def,2}$ budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní pláň dlážděných sjezdů a chodníků $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$.

Štěrkodrt' může být nahrazena recyklovaným kamenivem dle ČSN EN 13242+A1 a TP210.

- Odvodňovací zařízení:

Odvodnění plochy komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Srážkové vody jsou odváděny do odvodňovacích zařízení silnice III/340 31, přilehlé zeleně nebo nově doplněných uličních vpustí. Jsou navrženy nové uliční vpusti z bet. dílců DN450 s litinovou mříží D400. V místech sjezdů, kde bude příčný sklon směrem od vozovky jsou navrženy odvodňovací žlaby š. do 200 mm s průtočným profilem do 100 cm². Přípojky jsou navrženy z potrubí PP DN150-DN200 SN12 na stávající dešťovou kanalizaci.

- Křižovatky a křížení:

Křižovatky, místní a účelové komunikace a zpevněné plochy budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu. Sjezdy k nemovitostem budou dle konstrukce 2.

- Bezpečnostní zařízení:

Nejsou navrženy.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Není součástí PD.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Popsáno výše.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Dle výkresu C.3 Koordinační situační výkres a D.1.2 Situace pozemní komunikace.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Zrušení	2xIJ4b	II/324	zastávka
Nové	2xII4a+2xE13	II/324	zastávka
Nové	B20a+E13	km 0,015	
Nové	2xIP6	km 0,037	
Zrušení	IJ4a	km 0,045	
Zrušení	IJ4a	km 0,050	
Posun	IZ5 a,b	křižovatka	ul. Švadlenkova x III/340 31
Nové	B20a+E13	km 0,083	
Nové	IP11a	km	
Stávající	P6	křižovatka	ul. Valčíkova x III/340 31
Stávající	IP10a	křižovatka	ul. Valčíkova x III/340 31
Nové	E2b	křižovatka	ul. Valčíkova x III/340 31
Nové	A11	km 0,274	
Nové	B20a+E13	km 0,300	
Nové	P4	křižovatka	ul. Staňkova x III/340 31
Posun	IZ5 a, b	křižovatka	ul. Staňkova x III/340 31
Nové	B20a+E13	km 0,422	
Posun	IZ5 a+B32+E9	křižovatka	ul. Na Kopci x III/340 31
Stávající	P6	křižovatka	ul. Na Kopci x III/340 31
Stávající	B28	křižovatka	ul. Na Kopci x III/340 31
Posun	IZ5 a,b	křižovatka	ul. Farní x III/340 31
Nové	P6	křižovatka	ul. Farní x III/340 31
Stávající	P4	MK km 0,638	
Stávající	B20a	MK km 0,638	

Tab. č. 2 – dopravní značení

Vodorovné dopravní značení:

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.
V7

Dopravní zařízení:

Dle výkresu C.3 Koordinační situační výkres a D.1.2 Situace pozemní komunikace.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Nové	DZ (R3,0/0,8x0,6 m)	křižovatka	ul. Švadlenkova x III/340 31
Nové	DZ (R3,0/0,8x0,6 m)	křižovatka	ul. Farní x III/340 31
Nové	Z11g	ÚK km 0,186	

Tab. č. 3 – dopravní zařízení

c) Veřejné osvětlení

Předmětem PD je pouze osvětlení přechodů pro chodce SO 401 Osvětlení přechodu. Předmětem PD není ostatní VO, které se nachází v oblasti záměru.

Pro nový přechod pro chodce je navrženo nasvětlení s odlišným zabarvením světla, dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4 a případně ČSN EN 12464-2. Sloupy osvětlení jsou navrženy na obou stranách přechodu pro chodce před přechodem pro chodce. Nasvětlení přechodu bude napojeno na stávající veřejné osvětlení. Technické řešení je patrné z dokumentace SO.

B.2.6.7 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD.

B.2.6.8 Opatření proti oslnění

Není předmětem PD.

B.2.6.9 Objekty ostatních skupin objektů

Není předmětem PD.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navrženy.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů

Zákon č. 133/1985 Sb. v aktuálním znění

Vyhláška 246/2001 Sb.

Vyhláška 268/2011 Sb.

Vyhláška 460/2021 Sb.

ČSN 73 0802

ČSN 73 0834

Dle zákona č. 133/1985 Sb. a vyhlášky 460/2021 Sb. se jedná o stavbu kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, pro kterou se nevykonává státní požární dozor a nevydává se závazné stanovisko.

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováám přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}$ (50dB) a

korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.) (dB)	Korekce
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. č. 4 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navržena.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nepředpokládá se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Vychází ze stávajícího stavu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky UV potrubí PP DN150-DN200 SN12 délky do 5 m.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je navržena tak, aby snížila bariérový efekt pozemní komunikace. Z tohoto důvodu jsou navrženy dva přechody pro chodce a místo pro přecházení v místech s největší frekvencí přecházení a v místech, kde budou zajištěny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110.

V úseku č.1 a 2 je bezbariérový přístup zajištěn přechodem pro chodce š. 4,0 m cca v km 0,035 v místě základní školy, napojením na stávající chodníky podél sil. II/324, umístěním opatření usnadňujícím přecházení, návrhem dlouhého zpomalovacího prahu v místě vjezdu do obytné zóny a napojení na stávající chodníky ul. Švadlenkova. Z důvodu umístění nového přechodu pro chodce bude zrušena stávající autobusová zastávka, zrušení zastávky je v režii stavebníka. V úseku č. 2 je zajištěna návaznost na stávající chodník podél rybníka novým chodníkovým přejezdem cca v km 0,186, doplněným opatření usnadňujícím přecházení na úsek č. 3 a návazností na stávající chodníky v obytné zóně ul. Staňkova, kde je v místě křižovatky doplněn dlouhý zpomalovací prah a přechod pro chodce, který navazuje na úsek č.3. V úseku č. 3 je dále bezbariérový přístup zajištěn opatření usnadňujícím přecházení v křižovatce s ul. Válčíkova a s ul. Na Kopci. Konec tohoto úseku je napojen na stávající chodník k hřbitovu novým místem pro přecházení v křižovatce v km 0,638. Navržené řešení odpovídá požadavkům ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území bude beze změny.

c) Doprava v klidu

Stávající dlážděná plocha v ul. Válčíkova mezi č.p. 6 a 65 bude upravena jako parkovací záliv š. 2,40 – 3,00 m a délky 32,65 m. Stávající sloup NN bude zachován a bude lemován, spolu se zálivem, silniční obrubou 15/25/100 cm s převýšením 8 cm.

d) Pěší a cyklistické stezky

Předmětem PD je řešení chodníků a pěší dopravy dle výše uvedeného popisu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou nebo orníci v tl. 15 cm a osety travním semenem (hydroosev).

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živých vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo na skládku investora.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Orientační množství (t)	Popis	Předpokládaný způsob využití nebo odstranění
17 01 01	Beton	350	Obruby, vpusti, potrubí, dlažba	Předáno oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	30	Kryt chodníku	Předáno oprávněné osobě, znovu využito na stavbě
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	850	Nestmelené vrstvy, zemina	Předáno oprávněné osobě

Tab. č. 5 – Předpokládané množství a druh odpadů

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Kácení není navrženo.

Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveniště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu bude provedena vypolštářovaným bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulanty.

Ostatní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vyjádření odboru ŽP je součástí dokladové části, případné požadavky jsou zapracovány do PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

Akce se nenachází v památkově chráněném území.

Akce se nachází ve vzdálenosti do 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku.

Stavba se nachází nebo svými částmi zasahuje do ochranného pásma:

- Ochranné pásmo silového vedení.
- Ochranné pásmo vodovodu.
- Ochranné pásmo kanalizace.
- Ochranné pásmo sdělovacího vedení.
- Ochranné pásmo plynovodu.

Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí.

V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebný materiál bude dovážen přímo do díla.

b) Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště bude využit stávající přilehlý terén. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na:

- vodovodní řád – v případě nezbytné potřeby bude řešeno cisternou,
- síť rozvodu NN – se nepředpokládá,
- rozvod plynu – stavba nevyžaduje,

- telekomunikace – stavba nevyžaduje.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na sil. II/322 a II/355.

Okolí staveniště, hlavně v blízkosti obce Zminný, musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Trhací práce nebudou prováděny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Bourací práce – bude provedeno odstranění stávající konstrukce vozovky v rozsahu příslušných stavebních objektů.
- Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada – popsáno v kap. B.1. h)
- Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zemní práce se provádějí v nezbytném rozsahu pro provedení stavby (konstrukce chodníku, odvodňovací zařízení atd.). Terénní úpravy budou ohumšovány nakupovanou zeminou nebo ornici tl. 15 cm a osety travním semenem.
- Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace – dotčené pozemky budou trvale nebo dočasně odejmuty (do 1 roku) ze ZPF před zahájením stavby dle tabulky záborů v kap. B.10. Rekultivace bude podrobně popsána v žádosti pro vyjmutí ze ZPF.
- Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – stavba dle KM nezasahuje do pozemků plnících funkci lesa a nevyžaduje kácení lesního porostu.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Nejsou určeny. Předpokládá se umístění v obvodu stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby mohou být přerušeny komunikace pro pěší. V tomto případě zajistí zhotovitel, ve spolupráci s koordinátorem BOZP, obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady z prováděných demoličních prací jsou popsány v kap. B.6. Skládka pro odvoz odpadu bude vybrána zhotovitelem. Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závažných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů budou použity příslušné druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- Zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlín, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- Lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpát. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Stavba byla navržena dle stávajícího řešení okolní zástavby a IG průzkumu. Vyzískaný materiál stávající konstrukce vozovky bude odvezen na skládku investora nebo předán oprávněné osobě pro nakládání s odpady viz. kap. B.6.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.
- Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.
- Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuelně při práci pod vysokým napětím.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nepředpokládají se.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně, předpokládá se výstavba po etapách tak, aby byla zajištěna přiměřená obslužnost území. Práce budou probíhat za celkové uzavírky dotčené silnice se související stavbou „Silnice III/340 31, Mikulovice“ investor SÚS PK. Předpokládaná délka trvání výstavby tři měsíce. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/324 a místních komunikací napojených na silnici III/340 31.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba nebude vyžadovat speciální podmínky pro provádění stavby. Samotný návrh, projednání, stanovení a umístění dopravně inženýrského opatření zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, WC a dále skladovací plochy pro potřebný materiál. Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 4 x 15 m. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda. Ve stavebním dvoře bude též uskladněn případný kusový materiál. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle předchozího stavu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba je členěna na více stavebních objektů, které budou prováděny ve vzájemné koordinaci. Stavba bude prováděna se související akcí Správy a údržby Pardubického kraje „Silnice III/340 31, Mikulovice“.

Předpokládá se provádění po 2–3 etapách v těchto technologických krocích:

I. etapa

- a. vytyčení stavby, zemní práce,
- b. provedení nestmelených konstrukčních vrstev vozovky, osazení silničních obrub,

- c. osazení VO,
 - d. provedení dlážděného krytu.
- II. etapa
 - a. vytyčení stavby, zemní práce,
 - b. provedení nestmelených konstrukčních vrstev vozovky, osazení silničních obrub,
 - c. osazení VO,
 - d. provedení dlážděného krytu.
- III. osazení a zřízení navrženého DZ,
- IV. dokončovací práce.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytyčení prostorové polohy stavby,
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky,
- dokončené stavby jako celku nebo jednotlivých stavebních objektů.

B.8.2 Výkresy

Viz. výkresy části C.1 Situace širších vztahů, C.3 Koordinační situační výkres a C.4 Zásady organizace výstavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

- Výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- vytyčení stavby,
- zemní práce,
- provedení konstrukčních vrstev chodníku,
- osazení a zřízení navrženého vybavení,
- dokončovací práce,
- rekultivace,
- uvedení stavby do provozu.

Přesný časový harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby investorovi před zahájením stavebních prací, dle použitých postupů a technologií výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou upřesněny zhotovitelem stavby v návaznosti na použité technologie výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Není stanovena.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do odvodňovacího zařízení nebo přilehlé zeleně, kde budou vody likvidovány.

Kostěnice, červen 2024

Ing. Michal Švarc

B.10 PŘÍLOHY

B.10.1 Seznam pozemků ZPF

Číslo záboru	Vlastník	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m²)	Výměra DZ (m²)	Celková výměra (m²)	Způsob využití druh pozemku	BPEJ	LV
23	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	170/12	0	8	109	orná půda	31000 (109 m2)	<u>10010</u>
24	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	170/11	0	6	113	orná půda	31000 (113 m2)	<u>10010</u>

B.10.2 Seznam pozemků PUPFL

Nejsou dotčeny.

B.10.3 Seznam všech pozemků dotčených stavbou

Číslo záboru	Vlastník	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m²)	Výměra DZ (m²)	Celková výměra (m²)	Způsob využití druh pozemku	LV	Poznámka
1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Mikulovice u Pardubic	275/1	194	153	9865	silnice/ostatní plocha	10212	
2	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	311	0	23	203	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
3	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	313/1	0	101	174	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
4	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	275/2	0	90	95	silnice/ostatní plocha	<u>10010</u>	
6	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	278	0	161	5402	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
7	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	275/3	0	117	249	silnice/ostatní plocha	<u>10010</u>	
8	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	275/4	0	166	281	silnice/ostatní plocha	<u>10010</u>	
9	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	309/1	0	34	395	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
10	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	87/3	0	199	899	zeleň/ostatní plocha	<u>10010</u>	

11	Marek Jan, Valčíkova 11, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	5/5	0	4	288	ostatní komunikace/ ostatní plocha	165	
12	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	5/6	0	5	239	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
13	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	275/5	0	473	499	silnice/ostatní plocha	<u>10010</u>	
14	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	273/30	0	167	316	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
15	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	273/1	0	173	4502	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
16	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	275/6	0	25	354	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
17	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	294	0	147	3188	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
18	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	187/4	0	124	3978	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
19	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	275/8	0	5	230	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
20	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	275/7	0	567	575	silnice/ostatní plocha	<u>10010</u>	
21	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	17/2	0	64	849	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
22	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	53/10	0	121	419	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
23	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	170/12	0	8	109	orná půda	<u>10010</u>	zemědělský půdní fond
24	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	170/11	0	6	113	orná půda	<u>10010</u>	zemědělský půdní fond

B.10.4 Zpracování podmínek DOSS.

DOSS	Č.j.	Vyjádření k zpracování podmínek
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát	KRPE-65700-2/ČJ-2023-170606	<p>K bodu 1) Dle ČSN 73 6110 Z1 kap. 10.1.3.1 se přechody pro chodce umísťují v závislosti na charakteru urbanizace a z toho vyplývající poptávce po přecházení (musí respektovat existující pěší příčné vztahy). V odůvodněných případech se mohou zřizovat i při menší poptávce, než uvádí norma, jako v tomto případě na průtahu menší obcí. Navržené přechody pro chodce respektují místa s největší frekvencí přecházení za účelem přístupu k občanské vybavenosti obce (základní škola, mateřská škola a obecní úřad). Proto jsou oba navržené přechody v návrhu ponechány a je doplněno SDZ dle stanoviska u obou přechodů.</p> <p>K bodu 2) Chodníkový přejezd je navržen pouze při vyústění účelové komunikace v km 0,186. Navržené vjezdy do zón jsou v souladu s ČSN 73 6110 a TP 103 a vzhledem k provozu MHD v této oblasti není vhodné chodníkové přejezdy navrhopat.</p> <p>K bodu 3) Parkovací stání bylo upraveno, aby minimálně zasahovalo do rozhledových poměrů sjezdu v km 0,064. Dle ČSN 73 6110 je přípustné, aby parkovací stání bylo umístěno v rozhledovém trojúhelníku samostatného sjezdu viz. kap. 12.8 normy.</p> <p>K bodu 4) Ve všech místech je dodržena min. šířka chodníku 1,50 dle vyhl. č. 398/2009 Sb. Jak je uvedeno v PD, šířkové kóty chodníku jsou uvedeny bez obrub, které se dle normy započítávají do šířky chodníku.</p> <p>K bodu 5) Rozhledy na vyčkávací plochy přechodu pro chodce a míst pro přecházení dle ČSN 73 6110 jsou splněny.</p>
Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.	VS/Šla/2023/2450	<p>K bodu 3) Na základě vzájemné dohody mezi obcí Mikulovice a SÚS PK bude před zahájením stavby zpracována dokumentace nové dešťové kanalizace pro odvodnění silnice a chodníků. Bude se jednat o samostatnou dokumentaci, a tak dešťová kanalizace nebude součástí této PD.</p>
Ostatní podmínky/připomínky ostatních DOSS byly zpracovány bez výhrad nebo budou splněny zhotovitelem stavby.		